

АД-100

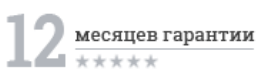
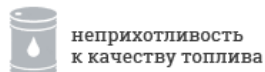
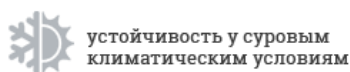
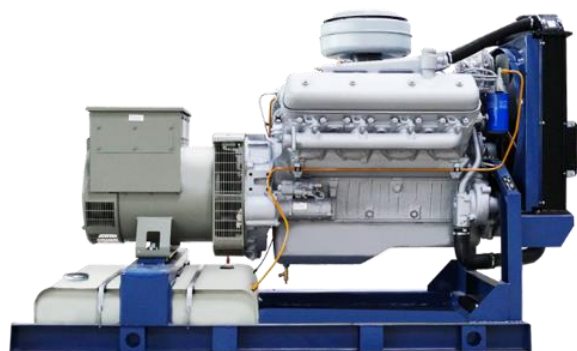
Основная мощность¹:

100 кВт / 125 кВА

Резервная мощность²:

110 кВт / 137,5 кВА

[Узнать больше](#)



Особенности электроагрегата

- ✓ Собственная разработка компании, сертифицированная по стандарту ISO 9001;
- ✓ Протестирован на работоспособность в различных условиях эксплуатации.

Преимущества двигателя ЯМЗ

Двигатель ЯМЗ

- ✓ неприхотливость к качеству топлива;
- ✓ Уверенный запуск при любых климатических условиях;
- ✓ Межсервисный интервал – **500 м.ч.**

Сервис

- ✓ Простота и удобство эксплуатации;
- ✓ Дешевизна эксплуатации.

Преимущества генератора Marelli Motori

- ✓ Длительный срок службы;
- ✓ Специальная защита от вредных условий окружающей среды;
- ✓ Наличие нагревателей для предотвращения образования конденсата.
- ✓ Наличие электронного оборудования для контроля работы генератора.

| Основные характеристики | |
|--|---------------------------------------|
| Модель двигателя | ЯМЗ 238М2 |
| Модель генератора | Marelli MJB225LA4 |
| Система управления | КАМА-ЭСУ |
| Номинальный ток | 180 А |
| Напряжение | 400 В |
| Частота | 50 Гц |
| Коэффициент мощности (cos φ) | 0,8 |
| Частота вращения коленчатого вала | 1500 об/мин |
| Тип размыкателя цепи | 3-полюсный автоматический выключатель |
| Класс качества электроэнергии | III -класс |
| Емкость топливного бака | 200 л |
| Расход топлива (при 75% нагрузке) | 24,1 л/ч |
| Расход топлива (при 100% нагрузке) | 30,8 л/ч |
| Время автономной работы (при 75% нагрузке) | 8,3 ч |
| Объем системы охлаждения | 55 л |
| Объем системы смазки | 29 л |
| Расход масла (при 100% нагрузке) | 0,5% от объема потребляемого топлива |
| Периодичность замены масла | 500 м.ч. |
| Габаритные размеры (ДхШхВ) | 2400×1200×1500 мм |
| Масса сухая | 2025 кг |
| Масса с эксплуатационными жидкостями | 2309 кг |
| Электроагрегат полностью готов к эксплуатации: поставляется с промышленным глушителем, заправлен технологическими жидкостями (масло, тосол). | |

¹ **Основная мощность (Prime power)** - режим работы с неограниченным периодом времени.

² **Резервная мощность (Reserve power)** – режим работы с ограничением. Допускается работа в течении 1 часа через каждые 12 часов.

Условия эксплуатации:

- температура окружающего воздуха от -40 до +40°C;
- высота над уровнем моря - не более 4000 м;
- относительная влажность воздуха – 98%.

Гарантия на оборудование:

18 месяцев с момента отгрузки или 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 2000 моточасов в зависимости от того, какой срок наступит раньше.

Двигатель ЯМЗ 238М2



Технические характеристики

| | |
|-------------------------------------|---|
| Мощность | 176 кВт / 220 кВА |
| Тип | дизельный |
| Количество и расположение цилиндров | 8, V-образное (угол развала 90°) |
| Число тактов | 4 |
| Диаметр цилиндра/ход поршня | 130 мм / 140 мм |
| Степень сжатия | 16,5:1 |
| Рабочий объем | 14,86 л |
| Тип системы управления | механическая |
| Система впуска | атмосферная |
| Система охлаждения | с радиатором и вентилятором |
| Топливная система | топливный насос высокого давления (ТНВД) ЯЗДА с фильтрами грубой и тонкой очистки топлива |
| Ресурс до капитального ремонта | 10 000 моточасов |

Генератор MARELLI MJB225LA4



Технические характеристики

| | |
|------------------------------|---|
| Мощность | 106 кВт / 132,5 кВА |
| Тип | трехфазный, бесщеточный, 4-полюсный, одноопорный, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения AVR |
| Производитель | Marelli Motori S.p.A |
| Система возбуждения | SHUNT |
| Коэффициент мощности (cos f) | 0,8 |
| Напряжение | 230 / 400 В |
| Регулировка напряжения | ± 0,5% |
| Регулятор напряжения | Mark V |
| Изоляция ротора и статора | класс H |
| Степень защиты | IP 23 |
| Обмотки якоря | вакуумная пропитка обмоток выполнена с шагом 2/3, что позволяет обеспечить минимальное отклонение от идеальной синусоиды напряжения |

Система управления КАМА-ЭСУ



Технические характеристики

| | |
|----------------|---|
| Контроллер | DEIF CGC-413 |
| Функции | Измерение и индикация рабочих параметров двигателя и генератора (давление, температура масла и охлаждающей жидкости, количество оборотов, вентиляция, частота вращения вала, уровень напряжения), аварийно-предупредительная сигнализация и аварийная защита, автоматическое поддержание нормальной работы после пуска и включения нагрузки, функция автоматического ввода резерва (АВР), управление вспомогательными системами |
| Интерфейсы | Modbus RS485 (H2), CAN bus J1939 (H5) |
| Степень защиты | IP65 |

Дополнительные опции электроагрегата

Опции двигателя



Подогреватель предпусковой дизельный «Теплостар»



Подогреватель предпусковой дизельный «Webasto»



Электрический подогреватель охлаждающей жидкости «Северс-М»



Заслонка аварийного останова по воздуху

Опции топливной системы



Встроенный топливный бак увеличенной емкости



Ручной/электрический насос откачки/закачки жидкостей



Катушка с топливными шлангами



Дополнительный топливный бак (вынесенный)



Система учета расхода топлива



Подогреваемый топливозаборник



Топливный фильтр с подогревом



Топливный фильтр с влагоотделителем

Опции системы управления



Панель дистанционного мониторинга и управления



Панель оператора АОР-2 для удаленного управления и контроля



Контроллер с функцией параллельной работы электроагрегатов



GSM/GPRS модем для контроля работы удаленных объектов



Прибор / реле контроля изоляции

Опции исполнения и запчасти



Шкаф с разъемами для подключения кабелей (устанавливается снаружи кожуха или контейнера)



Зарядное устройство аккумуляторных батарей «Орион»



Счетчик учета электроэнергии «Меркурий»



Расширенный ЗИП