

## I-40S

Основная мощность<sup>1</sup>:

**40 кВт / 50 кВА**

Резервная мощность<sup>2</sup>:

**44 кВт / 55 кВА**

[Узнать больше](#)



ресурс до кап. ремонта  
**30 000 м.ч**

экологическая  
безопасность

расход масла на угар  
**0,1 %**

**18** месяцев гарантии  
★★★★★

### Особенности электроагрегата

- ✓ Собственная разработка компании, сертифицированная по стандарту ISO 9001;
- ✓ Протестирован на работоспособность в различных условиях эксплуатации.

### Преимущества двигателя IVECO

#### Двигатель IVECO

- ✓ Ресурс до капитального ремонта – **30000 м.ч.**;
- ✓ Низкий уровень выхлопа и отсутствие дыма;
- ✓ Стабильная работа в режиме длительных и высоких нагрузок;
- ✓ Адаптированность к суровым погодным условиям;
- ✓ Низкий уровень шума.



#### Сервис

- ✓ Широкая сеть сервисных центров по всей России



### Преимущества генератора Stamford

- ✓ Генератор №1 в мире;
- ✓ Способен выдерживать длительные и скачкообразные нагрузки;
- ✓ Доступность сервиса и запасных частей.



### Основные характеристики

|  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| Модель двигателя   | IVECO N45AM2                          |
| Модель генератора  | STAMFORD UCI224E                      |
| Система управления   | КАМА-ЭСУ                              |
| Номинальный ток  | 72 А                                  |
| Напряжение   | 400 В                                 |
| Частота  | 50 Гц                                 |
| Коэффициент мощности (cos φ)   | 0,8                                   |
| Частота вращения коленчатого вала  | 1500 об/мин                           |
| Тип размыкателя цепи   | 3-полюсный автоматический выключатель |
| Класс качества электроэнергии  | I-класс                               |
| Емкость топливного бака  | 100 л                                 |
| Расход топлива (при 75% нагрузке)  | 8,9 л/ч                               |
| Расход топлива (при 100% нагрузке)   | 11,2 л/ч                              |
| Время автономной работы (при 75% нагрузке)   | 11,2 ч                                |
| Объем системы охлаждения   | 18,5 л                                |
| Объем системы смазки   | 12,8 л                                |
| Расход масла (при 100% нагрузке)   | 0,1% от объема потребляемого топлива  |
| Периодичность замены масла   | 600 м.ч.                              |
| Габаритные размеры (ДхШхВ)   | 1840x730x1416 мм                      |
| Масса сухая  | 650 кг                                |
| Масса с эксплуатационными жидкостями   | 1201 кг                               |
| Электроагрегат полностью готов к эксплуатации: поставляется с промышленным глушителем, заправлен технологическими жидкостями (масло, тосол). |                                       |

<sup>1</sup> **Основная мощность (Prime power)** - режим работы с неограниченным периодом времени.

<sup>2</sup> **Резервная мощность (Reserve power)** – режим работы с ограничением. Допускается работа в течении 1 часа через каждые 12 часов.

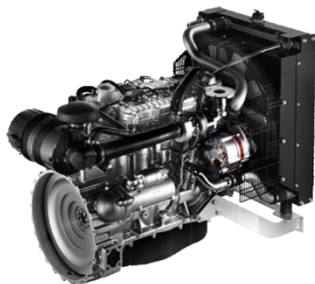
#### Условия эксплуатации:

- температура окружающего воздуха от -40 до +40°C;
- высота над уровнем моря - не более 4000 м;
- относительная влажность воздуха – 98%.

#### Гарантия на оборудование:

24 месяца с момента отгрузки или 18 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 3000 моточасов в зависимости от того, какой срок наступит раньше.

## Двигатель **IVECO N45AM2**



### Технические характеристики

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Мощность                            | 49,7 кВт / 62,1 кВА   |
| Тип                                 | дизельный   |
| Количество и расположение цилиндров | 4, рядное   |
| Число тактов                        | 4   |
| Диаметр цилиндра/ход поршня         | 104 мм / 132 мм   |
| Степень сжатия                      | 17,5:1  |
| Рабочий объем                       | 4,5 л   |
| Тип системы управления              | электронная   |
| Система впуска                      | с турбокомпрессором (ТКР)                                   |
| Система охлаждения                  | с радиатором и вентилятором                                 |
| Топливная система                   | топливный насос с фильтрами грубой и тонкой очистки топлива |
| Ресурс до капитального ремонта      | 30000 моточасов   |

## Генератор **STAMFORD UCI224E**



### Технические характеристики

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Мощность                     | 48 кВт / 60 кВА   |
| Тип                          | трехфазный, бесщеточный, 4-полюсный, одноопорный, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения AVR                    |
| Производитель                | Cummins Generator Technology  |
| Система возбуждения          | SELF  |
| Коэффициент мощности (cos f) | 0,8   |
| Напряжение                   | 230 / 400 В   |
| Регулировка напряжения       | ± 1%  |
| Регулятор напряжения         | AS440   |
| Изоляция ротора и статора    | класс H   |
| Степень защиты               | IP 23   |
| Обмотки якоря                | вакуумная пропитка обмоток выполнена с шагом 2/3, что позволяет обеспечить минимальное отклонение от идеальной синусоиды напряжения |

## Система управления **КАМА-ЭСУ**



### Технические характеристики

|                |   |
|----------------|---|
| Контроллер     | DEIF CGC-413  |
| Функции        | Измерение и индикация рабочих параметров двигателя и генератора (давление, температура масла и охлаждающей жидкости, количество оборотов, вентиляция, частота вращения вала, уровень напряжения), аварийно-предупредительная сигнализация и аварийная защита, автоматическое поддержание нормальной работы после пуска и включения нагрузки, функция автоматического ввода резерва (АВР), управление вспомогательными системами |
| Интерфейсы     | Modbus RS485 (H2), CAN bus J1939 (H5)   |
| Степень защиты | IP65  |

## Дополнительные опции электроагрегата

### Опции двигателя



Подогреватель предпусковой дизельный «Теплостар»



Подогреватель предпусковой дизельный «Webasto»



Электрический подогреватель охлаждающей жидкости «Северс-М»



Заслонка аварийного останова по воздуху

### Опции топливной системы



Встроенный топливный бак увеличенной емкости



Ручной/электрический насос откачки/закачки жидкостей



Катушка с топливными шлангами



Дополнительный топливный бак (вынесенный)



Система учета расхода топлива



Подогреваемый топливозаборник



Топливный фильтр с подогревом



Топливный фильтр с влагоотделителем

### Опции системы управления



Панель дистанционного мониторинга и управления



Панель оператора АОР-2 для удаленного управления и контроля



Контроллер с функцией параллельной работы электроагрегатов



GSM/GPRS модем для контроля работы удаленных объектов



Прибор / реле контроля изоляции

### Опции исполнения и запчасти



Шкаф с разъемами для подключения кабелей (устанавливается снаружи кожуха или контейнера)



Зарядное устройство аккумуляторных батарей «Орион»



Счетчик учета электроэнергии «Меркурий»



Расширенный ЗИП